

**HITKA**  
s.r.o.  
cestovná kancelária



  
F1 DRIVING EXPERIENCE

2014



Foto: Peter Korček

**Splňte si svoj sen! Sadnite si za volant formuly F1 a sami si naplno užite riadenie monopostu s výkonom 650 koní! Zažite aj vy potešenie a eufóriu z pilotovania skutočnej F1!**

Ešte nedávno pre bežného smrteľníka nepredstaviteľná situácia. Dnes stačí prísť do cestovnej kancelárie HITKA a objednať si **stáž na skutočnom monoposte formuly F1**. O nejaký čas si potom v dohodnutom termíne sami sadnete do ef-jednotky s klasickým radením rýchlostí, alebo do ef-jednotky s radením pádlami na volante a na vlastnej koži zažijete pocity pilotov F1 na okruhu Var, hodinku jazdy autom od francúzskych prímorských stredísk Saint-Tropez a Fréjus. Stali sme sa tak prvou cestovnou kanceláriou na Slovensku i v Čechách, ktorá priniesla unikátnu a jedinečnú **možnosť pilotovať F1** z Grand Prix v prostredí skutočnej pretekárskej stajne!

Najprv vás čaká 8 alebo 16 kôl na monoposte F3 Opel-Lotus. Cez obedňajšiu prestávku absolvujete prehliadku priestorov spoločnosti AGS FORMULE 1 a dáte si chutný obed. Úderom 14-tej hodiny sa blíži hlavná udalosť dňa. Adrenalin stúpa, dojmy a pocity sa násobia, zvuková kulisa po pristavení ef-jednotky výrazne zmohtnie. Na slnkom zaliatej ploche vás čaká neskutočne dramatická ef-jednotka pripravená na to, aby ste si do nej sadli.

Monoposty F1 sú vybavené motorom V8 Cosworth s výkonom 650 koní a vá-

žia pritom len okolo 550 kg! A tak zrýchľujú z 0 na 100 km / hod. len za cca 2,5 sek. resp. zo 100 na 200 km /hod. za ďalších 2,5 sek. Dvestokilometrovú rýchlosť tak dosiahnete za púhych 5 sekúnd!

Ešte upresňujúce informácie, dotiahnutie bezpečnostných pásov. Okamihy posledných pokynov, vybičovaná psychika a sústredenie. Ozve sa vzduchový štartér, motor zareve. Otáčky motora sú správne, hlavný škôliteľ – bývalý pilot F1 vydáva pokyn a môžete vyraziť na uzatvorenú trať. Pustíte spojku ... a vstúpite do uzavretého okruhu tých, ktorí pilotovali F1! Takýto zážitok vám nenahradí žiadne športové auto, nech by bolo akokoľvek exkluzívne a výkonné.

Nesmiete si ale nechať ujsť ani záverečnú jazdu na **dvojseďadlovej F1** riadenej skúseným miestnym pilotom, tzv. **krst**. Avšak teraz už pretekárskym tempom. Až pri tejto jazde totiž spoznáte, akými psychickými aj fyzickými schopnosťami musia disponovať špičkoví piloti F1.

Do ponuky sa vrátil aj známy okruh Paul Ricard. Absolvovať stáž F1 však môžete tiež na iných okruhoch, pričom tam môžete riadiť monoposty F1 s výkonom presahujúcim 700 koní.

Stáž na monoposte F1 je najvhodnejším darčekom pre všetkých naozajstných fanúšikov F1. Môžete zažiť absolútne jedinečný deň. Neopakovateľný, výnimočný a plný rýchlej jazdy, emócií, zimomriavok a adrenalínu. Vynikajúco strávený deň, na ktorý určite nezabudnete!

**Ing. Ivan Hitka**



Foto: Peter Korček



Foto: Peter Korček

**1968: Henri JULIEN, vášnivý automechanik vytvára stajňu AGS.** V mestečku Gonfaron, dva kroky od Saint-Tropez sa zrodila stajňa AGS (Automobiles Gonfaronnaises Sportives = športové gonfaronské automobily). Počas 36 rokov venovaných výrobe, rozvoju a využívaniu monopostov prešla AGS všetkými etapami pretekov. Roku 1986, po viacerých tituloch v F2, vstupuje AGS do F1 a stáva sa spoločnosťou "AGS FORMULE 1". Počas týchto 6 sezón vo Svetovom šampionáte F1 sa za volantom monopostov AGS vystriedali mnohí známi piloti, aby zapísali viac krát body do zatriedenia "Piloti" a "Konštruktéri" - napr. Pironi, Capelli, Fabre, Moreno, Streiff, Tarquini, Winkelhock, Dalmás, ...

**1992: Jedinečná iniciatíva vo svete, AGS vytvára koncept "F1 – zábava".** AGS FORMULE 1 dáva svoje "savoir-faire", t.j. umenie a znalosti získané na najvyššej úrovni pretekov k dispozícii na svojich stážach pilotovania F1. Varský okruh pri Luc en Provence ponúka na ploche 2.000 m<sup>2</sup> množstvo ultramoderných riešení vrátane priameho prístupu na okruh, heliportu či seminárnej sály a je plne k dispozícii pre autá formuly F1. Navyiac pri všetkej bezpečnosti.

**2014: AGS, svetový líder v stážach F1.** Spoločnosť AGS FORMULE 1, to je v súčasnosti už 22 rokov skúseností a park 25 monopostov. Značky ako AGS, PROST či ARROWS, s motormi V8, s manuálnymi prevodovkami alebo s radením rýchlostí pádlami na volante, s obmedzovačom prešmykovania kolies alebo bez neho tvoria jedinečný výber technológií, ktorý je k dispozícii pri nových programoch na výnimočných okruhoch. Okrem okruhu vo Var je vo vybraných termínoch k dispozícii už zase aj moderný okruh Paul Ricard HTTT.



AGS Formule 1



HITKA



AGS Formule 1



AGS Formule 1

### Obsah

• Úvod	2
• História AGS FORMULE 1	3
• Stáže AGS FORMULE 1	4
• Program stáže F1	5
• Monoposty F1 pre stáže	6
• Krst na dvojsedadlovej F1 a iné aktivity	7
• Okruh Var a okruh Paul Ricard HTTT	8
• Informácie, novinky	9
• Ceny – okruh Var	10
• Ceny – okruh Paul Ricard	11
• Fotogaléria	12-13
• Doplnkové služby	14-16
• Jazda na F1 na okruhu Paul Ricard	17
• VIP terasy na GP F1 Monako	19
• Hotel Tiara MIRAMAR BEACH*****	20
• Hotel LA BASTIDE DE SAINT-TROPEZ*****	21
• Hotel LE MAS DE CAUSERENE**	21
• Rezidencia DU PORT**	22
• Areál CAP ESTEREL***	22
• Luxusné plavby na mori	23
• Plavba loďou po riečnych kanáloch	24-25
• Romantická plavba luxusnou loďou po Rhône	26
• F1 a eventový deň	27



HITKA

**Na okruhu Var** ponúkame dva programy pilotovania F1 - "Zoznámenie sa s F1" a "Senzačná F1". Na prípravu sú k dispozícii monoposty F3 Opel-Lotus s výkonom 180 koní (váha 450 kg, max. rýchlosť 210 km/hod.) disponujúce technológiou radenia jednotlivých rýchlostí zhodnou s technológiou F1 vybraného programu. Základná stáž zahŕňa 8 resp. 16 kôl na monoposte F3 a 2 až 16 kôl na monoposte F1. Počet kôl na F1 je pritom možné aj navýšiť. **Na okruhu Paul Ricard** potom ponúkame programy "Prestížna F1" a "VIP F1" s 10 resp. 16 kolami na monoposte F3 a 6 až 16 kolami na monoposte F1.



### Monoposty s manuálnym radením rýchlostí

Po príprave na F3 chytíte do rúk volant výkonnej F1 zo stajne AGS FORMULE 1 - typ AGS JH24 poháňaný motorom V8 Cosworth s výkonom 650 koní pri 11.000 otáčkach. Monopost váži cca 550 kg. Jeho maximálna rýchlosť atakuje hranicu 300 km/h. Táto stáž je venovaná vyznávačom pôvodnej pilotnej techniky s manuálnou prevodovkou a ovládaním pedálov spôsobom "päta-špička". Monoposty tohto typu majú rýchlostnú páku s kulisou v tvare "H". Stačí

malý pohyb zápästím a máte tam iný rýchlostný stupeň. Táto prevodovka si však vyžaduje presné ovládanie a teda aj väčšie sústredenie pilota.

### Monoposty s radením rýchlostí pádlami na volante

Na tejto stáži používané monoposty sú vybavené novšími technológiami získanými skúsenosťami z pretekov. Spomedzi nich vyniká radenie rýchlostí pádlami na volante. Pre tých, ktorí neovládajú techniku "päta-špička" je to záruka jednoduchého ovládania a väčšej bezpečnosti v prospech čistejšieho potešenia z pilotovania. Monoposty F1 sú tu zastúpené značkami Arrows A20 (1999), Prost AP02 (1999) či AGS SH04 (2003). Pilotovali ich veľké mená automobilového športu (Jean Alesi, Nick Heidfeld, Pedro de la Rosa, Jarno Trulli a Olivier Panis. Teraz sa do niektorého z týchto monopostov môžete posadiť aj vy. Sen sa tak stáva skutočnosťou.





Foto: Peter Korček



HITKA



HITKA



Foto: Peter Korček



HITKA



Foto: Peter Korček

## Program stáže F1

**Adepti na pilotov F1, zaujmite miesto v kokpíte vašich snov!**

### **7h45: Prijatie v AGS FORMULE 1**

Chvíľa na drobné pohostenie. Dostávate sa do šatne, kde si preberiete svoje vybavenie "pilota".

### **8h15: Briefing "pilotovanie"**

Naučíte sa všetky tajomstvá pilotovania monopostov.

### **9h00: Objavovanie okruhu z minibusu**

S detailným plánom trate za súčasného komentára inštruktora ku každej zákrute si naštudujete správnu stopu na okruhu.

### **9h15: Pilotovanie monopostu F3**

Dve série okruhu za volantom F3 Opel-Lotus, v prvej so školou brzdenia. Po každej sérii dostanete osobné rady.

### **11h30: Návšteva priestorov AGS FORMULE 1**

Prehliadka oddelení a celého autoparku AGS.

### **12h00: Obed v reštaurácii na okruhu**

Moment uvoľnenia pre vás a vašich hostí.

### **13h30: Briefing "formula 1"**

Objavovanie špecifik pilotáže monopostu F1.

### **14h00: Pilotovanie monopostu formuly F1**

Zdvihnutá ruka, za vami sa ozve vzduchový štartér a motor V8 reve. Štart! Pustíte spojku... a vstúpíte do uzavretého okruhu tých, ktorí pilotovali F1.

### **16h30: Krst so skúseným pilotom**

Profesionálny pilot vás prevezie v dvojmiestnej F1 tak, že zažijete preťaženie už aj pri jazde v zákrutách.

### **17h30: Odovzdanie certifikátov pilotovania F1**

Hlava plná zážitkov a záverečný aperitív!

### **Váš deň zahŕňa:**

Kompletnú výbavu pilota (homologovanú FIA), vstup na okruh, bezpečnostné zariadenie, poskytnutie monopostov F3 Opel-Lotus a F1, prístup do open-baru a jedlo pilota.

Uvedené platí pre stáže s celodenným programom.

Stáž „Zoznámenie sa s F1“ sa koná doobeda.



### Monoposty F1 s manuálnym radením

**AGS JH24** - monopost sa zúčastnil svetového šampionátu konštruktérov F1 a napísal najkrajšie stránky histórie stajne AGS v rukách slávnych pilotov ako Dalmas či Tarquini. Tieto monoposty sú využívané pri programoch „Zoznámenie sa s F1“ a „Senzačná F1“ na okruhu Var.



### Monoposty F1 s pádlami na volante

**Monopost AGS SH04 (2003)** bol vyvinutý špeciálne pre spoločnosť AGS FORMULE 1 pre stáže pilotovania. Táto formuľa F1 v sebe spája potešenie, výkonnosť a bezpečnosť. Vďaka svojej homogénosti ponúka výborný kompromis medzi podvozkom, motorom a prevodovkou. Tieto monoposty sú využívané pri programe „Senzačná F1“ na okruhu Var a pri programoch „Prestížna F1“ a „VIP F1“ na okruhu Paul Ricard.

**Arrows A20 (1999)** - svoj prvý bod si zapísal s Pedrom de la Rosa pri jeho prvej účasti na Grand Prix.

**Prost AP02 (1999)** - ako medzisezónne auto ho využíval Jean Alesi a Nick Heidfeld, na pretekoch bol monopost pilotovaný Jarnom Trullim a Olivierom Panisom.



### Motory F1

Reputácia motorov Ford-Cosworth je s 10 titulmi zo svetového šampionátu nespochybniteľná. Motor **V8 Ford Cosworth (DFR 3,5l)** vybraný v AGS na motorové vybavenie ich parku F1 umožňuje výkon 650 koní pri 11.000 otáčkach. Používaný bol na pretekoch stajňami Tyrrell, Arrows či Benetton pre pilotov ako Alesi, Alboreto, Herbert, Nakajima... Ponúka vynikajúci rozsah použitia, ukázkové potešenie z riadenia a dôveryhodnosť.



Okrem stáží na F1 ponúkame aj zoznamovacie aktivity slúžiace na zlepšenie sa v pilotovaní – tzv. **krst** na dvojmiestnej F1. Zažijete pri tom neuveriteľné pocity z jazdy na palube výnimočných áut s profesionálnymi pilotmi školy za volantom.



Foto: Peter Korček

Jazda v **dvojmiestnej F1 AGS X2** znamená naplno prežiť pocity pilota Grand Prix na trati - výnimočný výkon, fantastické jazdné vlastnosti, ohromujúce zrýchlenie, efekt prudkého a zničujúceho brzdenia, precíznosť stopy... Dokonale Vám to umožní spoznať všetky odstredivé sily a tlaky pôsobiace na pilota počas jazdy. Usadený v kokpite na sedadle za pilotom a neskutočne blízko predných kolies ste unášaní ohromnou silou. Dojmy a zážitky z takejto jazdy sú neopísateľné a treba ich zažiť. Pocit šťastia a uspokojenia po takejto vzrušujúcej jazde je potom nádherný.

Takúto výnimočnú jazdu v dvojmiestnej F1 si teraz môžete vyskúšať nielen na okruhu Var, ale aj na modernom a rýchlom okruhu **Paul Ricard**. Zažiť ju ale môžu taktiež aj hostia pilota. Na konci cieľovej rovinke okruhu Var pritom monopost F1 riadený profesionálnym pilotom dosahuje rýchlosť až 260-270 km/hod. Na okruhu Paul Ricard to potom môže byť aj 290-300 km/hod.



HITKA

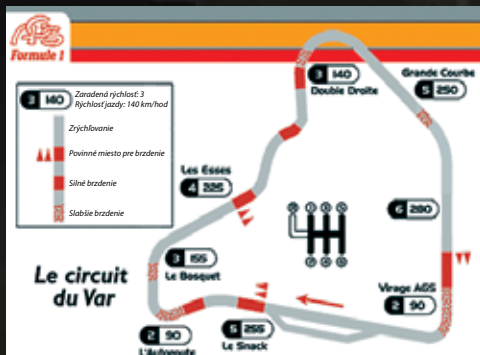


HITKA

Navštívite taktiež **priestory AGS** (pri okruhu Var), kde môžete obdivovať 25 monopostov F1, F3, či dokonca legendárny a víťazný Peugeot 905 z 24 hodín v Le Mans. Zapôsobí na vás aj návšteva technického oddelenia, kde AGS FORMULE 1 vyrába, pripravuje a udržiava celý svoj park. Čas na prehliadku je ale limitovaný v náväznosti na priebeh stáže. Prehliadka sa koná cez obednú prestávku alebo na záver dňa.

## Okruh Var / Le Luc en Provence

Okruh Var je dlhý 2,2 km a nachádza sa hodinku jazdy autom od známych prímorských stredísk francúzskej Riviéry - Fréjus a Saint-Tropez. Ide o bývalú skúšobnú a vývojovú dráhu stajne AGS zapojenej do svetového šampionátu F1 a ako taká teda ponúka záruky nevyhnutné pre potešenie z pilotovania F1: veľké zákruty, dve rovinky, miesta pre prudké brzdenie. Teoreticky trať umožňuje dosiahnutie maximálnej rýchlosti 280 km/hod. Všetko v dokonale zabezpečenom prostredí vďaka videokontrolle, prítomnosti lekára, hasičov a "bezpečnostnému" družstvu vybavenému zásahovými autami.



Počas dňa na vás čaká ranné pohostenie či podvečerný prípitok v priestoroch okruhu, obed v rezervovanej sále v reštaurácii na okruhu ale aj priestory na uvoľnenie a oddych priamo pri trati v motorhome, kde je k dispozícii otvorený bar s občerstvením. Účastníci stáže a ich hostia tak majú počas dňa zabezpečené potrebné pohodlie.

Zaujímavou novinkou je, že atraktívnu jazdu v dvojmiestnej F1 môžete absolvovať na obch okruhoch. Teda nie iba na okruhu Var, ale aj na okruhu Paul Ricard.

## Okruh Paul Ricard HTTT

Tento legendárny okruh bol vytvorený v roku 1970 Paulom Ricardom a po 11 mesiacoch prác v r. 2001 sa stal nadčasovým pre použitie vysoko-moderných technológií. Úplne prerobený okruh Paul Ricard High Tech Test Track tak spája estetiku, komfort a bezpečnosť.

Vytvorenie nových zákrut a zrušenie niektorých iných umožnilo vytvoriť plynulejšiu a technickejšiu trať s vynikajúcim povrchom. Výbehové zóny boli miesto štrku nahradené špeciálne drsným asfaltovým povrchom na ulahčenie spomaľovania áut.

Je to miesto, kde sa spája technológia, kreativita a umenie, kde bolo všetko vymyslené pre radosť pilotov z jazdy, vo všetkej bezpečnosti, vďaka jedinečným, novátorským a veľmi vyspelým riešeniam.





## Informácie a novinky

CK HITKA priniesla ako **prvá cestovná kancelária** na Slovensku a v Čechách stáže na monopostoch F1 vďaka spoločnosti AGS FORMULE 1, ktorej je oficiálnym agentom. S jej láskavým súhlasom sú použité aj niektoré materiály a obrázky zo zdroja AGS FORMULE 1. Ich ďalšie šírenie je možné len so súhlasom CK HITKA a len v súvislosti so stážami organizovanými spoločnosťou AGS FORMULE 1.

**Limity** pre účastníka stáže: výška max. 192 cm, výška min. 155 cm, váha max. 105 kg a vek min. 18 rokov (pre krst 12 rokov), vodičský preukaz a dobrý zdravotný stav. Deti do 10 rokov majú prístup na okruh zakázaný aj ako hostia.

Na základe dohody poisťovne ALLIANZ – Slovenská poisťovňa a CK HITKA môže každý účastník stáže alebo krstu využiť poistenie liečebných nákladov a úrazu aj pre tento unikátny produkt spojený s jazdou na F1. Špeciálne **poistenie F1** len na deň stáže či krstu je potom možné za cenu 4,40 EUR /1 os. /1 deň.

**Základné podmienky objednávania stáží a doplnkových služieb** vrátane ich prípadného storna sú podchytené už vo Všeobecných zmluvných podmienkach CK HITKA (primerane platia aj pre stáže a krsty) a vo Všeobecných podmienkach predaja F1, týkajúcich sa priamo produktu stáží na monopostoch F1. Všeobecné zmluvné podmienky sú súčasťou ponuky CK HITKA uverejnenej na **webovej stránke spolu s tabuľkami cien a termínov** a doplňujúcimi informáciami. Na vyžiadanie vám ich dáme k dispozícii. Všetky ceny sú uvádzané v **EUR**.

[www.jazda-na-f1.sk](http://www.jazda-na-f1.sk)

[www.hitka.sk](http://www.hitka.sk)



HITKA



HITKA



HITKA



Foto: Peter Korček



HITKA

## Stáže na monoposte F1 a krstý - okruh Var /Le Luc en Provence

### Okruh Var (2,2 km), Le Luc en Provence

#### Ceny verejné 2014

Program „Zoznámenie sa s F1“ je poldenný a trvá od 07<sup>45</sup> obvykle do 12<sup>30</sup> hod. Program „Senzačná F1“ trvá od 07<sup>45</sup> obvykle do 18<sup>00</sup> hod. Ceny sú v EUR pre 1 osobu

Zoznámenie sa s jazdou na F1 (v8)	F3 / F1 AGS manuálna prevodovka		F3 / F1 AGS pádlá na volante	
	cena	akcia	cena	akcia
8 kôl F3 + 2 kolá F1	1.160,00	<b>990,00</b>	1.390,00	<b>1.190,00</b>
8 kôl F3 + 3 kolá F1	1.460,00	<b>1.240,00</b>	1.750,00	<b>1.490,00</b>

**Akčné ceny platia len pri objednávke do 31.03.2014, pričom stáž bude realizovaná do 05.12.2014.**

Ponuka navyč služieb za samostatný poplatok	
Krst na dvojsedadlovej F1 AGS X2 (2 kolá, jazdí sa popoludní)	<b>299,00</b>
Kolo navyč (po 3-tom) - F1 AGS s manuálnou prevodovkou	199,00
Kolo navyč (po 3-tom) - F1 AGS s pádlami na volante	249,00
Video na USB so zábermi z kamery na monoposte	69,00
Fotky na CD zo dňa stáže (cca 50)	69,00
Host pilota (max. 4 osoby, bez obeda)	19,00

Senzačná F1 (v8)	F3 / F1 AGS manuálna prevodovka		F3 / F1 AGS pádlá na volante		F3 / F1 PROST-ARROWS pádlá na volante	
	cena	akcia	cena	akcia	cena	akcia
2x 8 kôl F3 + 4 kolá F1	1.740,00	<b>1.480,00</b>	2.020,00	<b>1.720,00</b>	2.180,00	<b>1.850,00</b>
2x 8 kôl F3 + 5 kolá F1	1.990,00	<b>1.690,00</b>	2.310,00	<b>1.960,00</b>	2.490,00	<b>2.120,00</b>
2x 8 kôl F3 + 2x 3 kolá F1	2.220,00	<b>1.890,00</b>	2.580,00	<b>2.190,00</b>	2.810,00	<b>2.390,00</b>
2x 8 kôl F3 + 2x 4 kolá F1	2.650,00	<b>2.250,00</b>	3.070,00	<b>2.610,00</b>	3.400,00	<b>2.890,00</b>
2x 8 kôl F3 + 2x 5 kolá F1	3.050,00	<b>2.590,00</b>	3.540,00	<b>3.010,00</b>	3.940,00	<b>3.350,00</b>
2x 8 kôl F3 + 2x 6 kolá F1	3.420,00	<b>2.910,00</b>	3.990,00	<b>3.390,00</b>	4.430,00	<b>3.770,00</b>
2x 8 kôl F3 + 2x 8 kolá F1	4.130,00	<b>3.510,00</b>	4.830,00	<b>4.110,00</b>	5.330,00	<b>4.530,00</b>

**Akčné ceny platia len pri objednávke do 31.03.2014, pričom stáž bude realizovaná do 05.12.2014.**

Ponuka navyč služieb za samostatný poplatok	
Krst na dvojsedadlovej F1 AGS X2 (2 kolá, jazdí sa popoludní)	<b>299,00</b>
Kolo navyč (po 16-tom) - F1 AGS s manuálnou prevodovkou	169,00
Kolo navyč (po 16-tom) - F1 AGS s pádlami na volante	199,00
Kolo navyč (po 16-tom) - F1 PROST-ARROWS s pádlami na volante	219,00
Video kompletne na DVD	229,00
Video na USB so zábermi z kamery na monoposte	99,00
Fotky na CD zo dňa stáže (cca 50)	99,00
Host pilota (max. 4 osoby na 1 pilota, vek min. 10 rokov, s obedom)	49,00

Doplnkové poistenie AGS		
Na mieste treba počítať s kauciou 6.000,- EUR. Táto môže byť znížená až na sumu 1.000,- EUR úhradou zaisťovacieho poplatku podľa tejto tabuľky.		
Výška škodového poplatku	6.000,- EUR	1.000,- EUR
Zaisťovací poplatok v EUR /1 os.	0,00	169,00

## Stáže na monoposte F1 a krsty - okruh Paul Ricard HTTT

### Okruh Paul Ricard HTTT (3,8 km)

#### Ceny verejné 2014

Program „Prestížna F1“ umožňuje jazdu na F1 max. na 12 kôl. Program „VIP F1“ umožňuje jazdu na F1 max. až na 16 kôl s možnosťou navýšiť počet kôl. Oba programy trvajú od 07<sup>45</sup> obvykle do 18<sup>00</sup> hod.

**Ceny** sú v **EUR** pre **1 osobu** a platia vo vopred vypísaných termínoch.



HITKA

<b>Prestížna F1 (v8)</b>	<b>F3 / F1 AGS</b> <i>pádlá na volante</i>	<b>F3 / F1 PROST-ARROWS</b> <i>pádlá na volante</i>
<i>Programy</i>	<b>cena</b>	<b>cena</b>
2x 5 kôl F3 + 2x 3 kolá F1	4.700,00	5.170,00
2x 5 kôl F3 + 2x 4 kolá F1	5.570,00	6.090,00
2x 5 kôl F3 + 2x 5 kôl F1	6.370,00	6.960,00
2x 5 kôl F3 + 2x 6 kôl F1	7.100,00	7.760,00

<b>VIP F1 (v8)</b>	<b>F3 / F1 AGS</b> <i>pádlá na volante</i>	<b>F3 / F1 PROST-ARROWS</b> <i>pádlá na volante</i>
<i>Programy</i>	<b>cena</b>	<b>cena</b>
2x 8 kôl F3 + 2x 7 kôl F1	8.290,00	9.020,00
2x 8 kôl F3 + 2x 8 kôl F1	9.020,00	9.820,00

#### Ponuka navyč služieb za samostatný poplatok

Krst na dvojsedadlovej F1 AGS X2 (2 kolá, jazdí sa popoludní)	<b>499,00</b>
Overall AGS F1 s menom pilota (bude Váš, nutné objednať 3 mesiace pred stážou)	1.199,00
Kolo navyč (po 16-tom) - F1 AGS s pádlami na volante	309,00
Kolo navyč (po 16-tom) - F1 PROST-ARROWS s pádlami na volante	339,00
Séria 3 kôl navyč (po 16-tom) - F1 AGS s pádlami na volante	889,00
Séria 3 kôl navyč (po 16-tom) - F1 PROST-ARROWS s pádlami na volante	989,00
Video kompletne na DVD	279,00
Video na USB so zábermi z kamery na monoposte	99,00
Fotky na CD zo dňa stáže (cca 100)	129,00
Host pilota (max. 4 osoby na 1 pilota, vek min. 10 rokov, s obedom)	79,00

#### Doplnkové poistenie AGS

Na mieste treba počítať s kauciou 6.000,- EUR. Táto môže byť znížená až na sumu 1.000,- EUR úhradou zaisťovacieho poplatku podľa tejto tabuľky.

<i>Výška škodového poplatku</i>	6.000,- EUR	1.000,- EUR
Zaisťovací poplatok v EUR /1 os.	0,00	199,00

**Pilotovacie stáže AGS FORMULE 1 na okruhu Var a na okruhu Paul Ricard zahŕňajú:** prenájom trate, kompletne vybavenie pilota, poskytnutie monopostov, (F3 Opel Lotus, formula F1 V8), technické a pedagogické zabezpečenie, bezpečnostné zariadenie (lekár, usporiadatelia, zásahové vozidlo, videokontrola, ...), stravu pilota (ranné občerstvenie, denný otvorený bar, obed, záverečný prípitok). Poldenná zoznamovacia stáž je len s ranným občerstvením. **Ceny** sú v **EUR** pre **1 osobu**.

## Fotogaleria

Ivan Hitka s Patrickom Gaillardom



Prvé sekundy za volantom F1



Stáž F1 na okruhu Paul Ricard



Maroš Kramár pred jazdou v dvojsedadlovej F1



Ivan Hitka vyráža na trať



Výmena zážitkov z jazdy na F1



Monopost F1 AGS



Monopost F1 AGS



F1 a dáma so slnečníkom



V priestoroch AGS FORMULE 1



Monopost F1 Arrows



Monoposty F1 na okruhu Var



Janko Lehotský na okruhu Var



## Fotogaléria

Maroš Kramár v monoposte F1



Automobilový pretekár Vlado Friedl



Špičkový horolezec Dodo Kopold



Ivan Hitka v F1 AGS SH04



Maroš Kramár a jeho jazda v monoposte F1



Janko Lehotský ešte pred jazdou



Kokpit Peugeotu 905



Sústredenie pred štartom



Ivan Hitka v F1 Prost AP02



Ivan Hitka končí svoju jazdu s monopostom F1 na okruhu VAR



Foto: Peter Korček

Máme pripravené rôzne ďalšie služby, pomocou ktorých vám vytvoríme ponuku podľa Vášho želania. Konzultujte ich preto s nami.

### • Preprava helikoptérou až priamo na okruh

Na okruhu Var je možnosť pristáť s **helikoptérou**, pričom napr. let od Saint Tropez trvá cca 8 minút. Efekt výnimočnosti, ale aj pohodlie tak máte zaručené. Helikoptéru je možné využiť aj na vyhladkové lety nad Monakom. Ceny sú na vyžiadanie.

### • Objednajte si vlastný overal

V prípade, že chcete absolvovať stáž F1 na okruhu Paul Ricard a chcete mať vlastnú pretekársku kombinézu AGS Formule 1 aj s **vaším menom** na nej, stačí si takýto overal objednať aspoň 3 mesiace pred termínom vašej stáže. Cena je 1.199,00 EUR a overal vás bude čakať v šatni na okruhu. Domov si tak odnesiete nielen dojmy z jazdy, ale aj pamiatku na váš životný zážitok.

### • Firemná akcia

Všetky monoposty zúčastňujúce sa na stáži, ako aj rôzne priestory (príjem, stánky, reštaurácia, briefingová sála...) môžu byť pri uzatvorenej súkromnej či **firemnej akcii** dekorované vašimi farbami a byť vám k dispozícii. Firemná akcia resp. akákoľvek akcia pre **uzatvorenú spoločnosť** sa v takom prípade uskutoční bez účasti iných pilotov počas dňa vašej stáže.

### • Tlmočník

V rámci stáže sa komunikuje vo francúzštine alebo angličtine. V prípade absencie dobrých jazykových znalostí jedného z týchto jazykov vám v prípade potreby zabezpečíme (aj v individuálnych prípadoch) **špeciálne vyškoleného tlmočníka**. Za istých okolností môže službu takéhoto tlmočníka suplovať aj váš hosť. Kvalita tlmočenia ale nesmie byť prekážkou pri prenose informácií pilotovi a dodatočné reklamácie z tohto titulu nemôžu byť potom uznané. Prípadná prítomnosť vyškoleného tlmočníka obvykle znamená jeho akciu na 2-3 dni s 2 nocľahmi. V takom prípade sú orientačné náklady na účasť tlmočníka vo výške 800,00 EUR



Helí Securite



HITKA



HITKA



AGS Formule 1



HITKA



HITKA

(pri stáži 1 pilota). Pokiaľ účastník stáže nezabezpečí bezpečnú spoločnú dopravu aj pre tlmočníka, je nutné počítať s navýšením nákladov za jeho prepravu (od 800,00 EUR bez na mieste nutných transferov). Uvedené ceny sú len orientačné. Konečná cena bude výsledkom dohody o zohľadnení konkrétnych požiadaviek a okolností v danom čase.

#### • Obchod v AGS

Tričká, šiltovky, vetrovky, kombinézy, obuv či rukavice sú k dispozícii v rôznych veľkostiach a farbách **v obchode** priamo v priestoroch AGS FORMULE 1.

#### • Foto a video

Obrazová spomienka na takúto udalosť je určite žiadúca. Profesionáli na **foto a video** vám v prípade vášho záujmu pomôžu zachytiť nezabudnuteľné momenty. Vhodné fotografie si vyberiete a platíte podľa vlastného výberu, objednať si môžete USB so zábermi z **malej kamery** umiestnenej na monoposte alebo kompletný obrazový záznam vášho dňa zachytený na DVD. Ceny za tieto služby sú uvedené v cenovej tabuľke pre stážu F1.

#### • Denný bar

Počas priebehu stáže majú piloti a ich hostia priamo pri trati k dispozícii otvorený nealko bar s bezplatnou konzumáciou. Jeho využívanie je súčasťou ceny celodennej stáže resp. účastníckeho poplatku hosťa pilota.



AGS Formule 1



HITKA



AGS Formule 1

### **Doplňkové služby iné - mimo okruhu**

*Pripravené máme aj rôzne ďalšie služby, vďaka ktorým vám môžeme pomôcť dopraviť sa do oblasti francúzskej Riviéry a na okruh Var, vhodné sa ubytovať v štandarde podľa vašich predstáv či atraktívne vyplniť zostávajúci voľný čas, ktorý strávite mimo okruhu Var. Naša ponuka týchto doplnkových služieb (podľa vášho výberu) tak okrem bežných základných nárokov môže vyhovieť aj požiadavkám náročnejších klientov a ich záujmu o vyšší štandard ubytovania či atraktívne spestrenie pobytu.*

#### • Prenájom jachty

Na vyžiadanie (po zložení garančnej zálohy) vám sprostredkujeme **prenájom luxusnej motorovej jachty** s diskretnou posádkou. V prípade záujmu pre vás v rámci kompletnej ponuky pripravíme aj program niekoľkodňovej plavby, počas ktorej určite získate nezabudnuteľné dojmy.



Jachta Bateleur



Jachta Bateleur



Royal Nautisme

• **Prenájom osobného auta** je možný individuálne napr. na letisku v Nice. Ceny obvykle zahŕňajú prenájom auta, neobmedzený počet km, základné poistenie so spoluúčasťou, ďalšiu poisťku do 1 mil. EUR voči tretej strane, miestne dane a poplatky. Dĺžka prenájmu sa počíta na ucelené 24 hodinové cykly a k prenájomu potrebujete vhodný typ bankovej karty.

## Ubytovanie

Možnosti na ubytovanie **rôzneho štandardu** a cenovej úrovne sú uvedené samostatne. Ponúkané kapacity sa nachádzajú neďaleko Cannes na morskom pobreží, v Saint-Tropez, vo Fréjus, v Cap Esterel či v blízkom okolí okruhu Var (odporúčiť môžeme 2\* hotel Le Mas de Causserene). Vyhovujú tak nielen pre krátkodobý pobyt iba s cieľom absolvovať stáž na F1, ale aj na **rekreačný pobyt**.



Hotel Hodeo

## Preprava

Zrealizujeme pre vás **prepravu** zo Slovenska malým či veľkým autobusom alebo hoci autom. Podľa vašej požiadavky môžeme pre vás zabezpečiť **prepravu** pre individuálnych klientov **osobným autom** (1-3 osoby), **mikrobusom** (4-6 osôb) a v prípade skupiny aj autobusom (ceny na vyžiadanie). V prípade leteckej dopravy s príletom na letisko v Nice vám zabezpečíme miestnu dopravu **limuzínou**, v prípade skupiny aj miestnym autokarom. Či už medzi letiskom a hotelom, alebo aj medzi hotelom a okruhom.



HITKA

## Termíny stáží – sezóna 2014



HITKA



HITKA



HITKA



HITKA



HITKA



HITKA



HITKA

### Okruh Var - termíny pre stáž F1

Program „**Zoznámenie sa s F1**“

Program „**Senzačná F1**“

Programy pre uzatvorené exkluzívne skupiny

Január (01)	Február (02)	Marec (03)
		14-21-24
Apríl (04)	Máj (05)	Jún (06)
11-14-18-24-25-28	02-07-09-13-19-23-30	02-10-13-16-20-30
Júl (07)	August (08)	September (09)
04-07-11-15-18-21-24	14-18-22-28	01-05-10-12-16-22-29
Október (10)	November (11)	December (12)
06-10-13-21-24	03-07-14	

### Okruh Paul Ricard - termíny pre stáž F1

Termíny: **25.08.2014** a **13.10.2014**



## Jazda na F1 na okruhu Paul Ricard

Monoposty F1 AGS a Prost



Zadná časť monopostu F1 Prost AP02 V8



Monopost F1 AGS s pádlami na volante



Snívajte s nami...



Ivan Hitka v monoposte F1



Pre záujemcov o jazdu na monoposte F1 na plnohodnotnom a rýchlom pretekárskom okruhu s bezpečnými výbehovými zónami sa využíva časť známeho okruhu **Paul Ricard** s dĺžkou 3,8 km. Vráťane jeho najdlhšej rovinky (cca 1,2 km), na konci ktorej môžete atakovať rýchlosti blížiace sa k **300 km/hod.** Potom už stačí len na neuveriteľne krátkom úseku ubrzdiť, podradiť zo šestky na 3. prevodový stupeň a zatočiť do pravouhlej zákruty. Je to jednoduché... Získate ale zážitok, ktorý nikde inde nezažijete!

Ivan Hitka počas jazdy na monoposte F1 na okruhu Paul Ricard



# Akčné preteky NASCAR s CK HITKA

Ak chcete ako divák navštíviť preteky NASCAR napr. na okruhu Daytona na Floride, ozvite sa. Ale ak si trúfnete, je tu aj jedinečná možnosť riadiť takéto brutálne auto zo série NASCAR počas 8, 16 či 24 kôl!



© H.-P. Koehle



[www.hitka.sk](http://www.hitka.sk)

© H.-P. Koehle

# Rally WRC úplne zblízka s CK HITKA

Fanúšikom svetového šampionátu rally WRC dávame do pozornosti horúcu novinku! Máte možnosť sledovať takúto rally priamo na vlastné oči s kompletným zabezpečením a sprievodom. V prípade záujmu aj s VIP službami a kontaktom s pretekármi.



© H.-P. Koehle



[www.hitka.sk](http://www.hitka.sk)

© H.-P. Koehle

F1 DRIVING EXPERIENCE



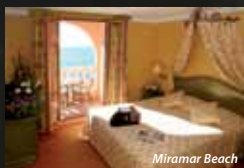
Na vyžiadanie pre vás zabezpečíme **vstupenky** na tribúnu alebo zájazd na ľubovoľné preteky **Grand Prix F1** počas celej sezóny. Pri objednávaní vstupeniek s väčším predstihom býva spravidla možné využiť ponuky s výhodnejšími cenami.

Pre náročných fanúšikov pretekov F1 na vyžiadanie zabezpečíme aj účasť na pretekoch **GP F1 Monako** aj s možnosťou sledovať preteky monopostov F1 s výnimočným výhľadom na trať a monoposty z VIP terás a balkónov. Na takejto **VIP terase** alebo balkóne je potom k dispozícii izba alebo apartmán s vybavením, otvorený bufet vrátane nealkoholických nápojov, vína aj šumivého, izbová TV, jazykovo vybavená hosteska, program pretekov a pod. Spravidla ide o terasy či balkóny pre viac osôb (bežný počet je 8-9, ale aj viac). Neskôr ale býva možná aj individuálna objednávka.

V balíčku našich služieb potom môže byť okrem takejto vstupenky aj **ubytovanie** v kvalitnom hoteli priamo v Monte Carlo alebo v niektorom z hotelov na pobreží mora v jeho blízkom okolí. Pri návšteve atraktívneho **Monte Carla** netreba zvlášť zdôrazňovať, že automobiloví nadšenci si tam prídu na svoje.



**Kvalitný 5\*** hotel s výbornou kuchyňou sa nachádza **priamo na pobreží** neďaleko Cannes. Veľmi dobrý **hotel Tiara MIRAMAR BEACH** s príjemným a ochotným personálom je umiestnený v typickom prírodnom prostredí vo svahu v malej zátok. Nádhernú záhradu dopĺňa bazén s výhľadom na otvorené more, ktorý môže byť prekrytý a funguje tak celosezónne. Hotel je obľúbený pre svoju vynikajúcu polohu, romantické prostredie a najmä veľmi vysoko hodnotenú **gurmánsku kuchyňu** s kvalitným výberom jedál. Okrem bohatého vybavenia na relax (bazén, sauna, vírivka, hammam, vlastná pláž s vybavením – všetko **v cene**) má hotel vo svojej ponuke aj viaceré regeneračné či skrášľovacie kúry. K dispozícii je aj garáž.



**Ubytovanie** je spravidla v dvojposteľových izbách s balkónom a rôzne orientovaným výhľadom na more, záhradu či pohorie Esterel, alebo v priestrannejších suitách s bohatým príslušenstvom. **Luxusné suity** či izby sú vybavené vkusne a na primeranej úrovni. Všetky sú klimatizované a samozrejme vybavené TV, telefónom, barom, fénom a pod. Hotel je ideálny aj pre náročnejších záujemcov o stáže na **monopostoch F1**. V rovnakej oblasti je na vyžiadanie k dispozícii aj nový **5-hviezdičkový hotel Tiara YAKTSA**.



## Hotel\*\*\*\*\* LA BASTIDE DE SAINT-TROPEZ /Saint-Tropez

**Svetoznáme** prímorské stredisko francúzskej Riviéry vás omami svojou atmosférou. Stačí sa prejsť jeho uličkami, či posediť v jednej z mnohých kaviarničiek na nábrežnej promenáde v blízkosti zakotvených luxusných jacht či motorových člnov. Možno tu stretnete aj niektorú zo svetových celebrit. Samozrejme pri svojich potulkách nesmiete vynechať ani slávnu žandársku stanicu. Samotné **Saint-Tropez** je však zaujímavé aj tým, že sa nachádza v blízkosti okruhu Var a náročnejším účastníkom stáže na **monopostoch F1** tak ponúka okrem iného aj ubytovanie v menších kvalitných hoteloch. Jeden z nich vám ponúkame aj my.

Veľmi príjemný 5\* hviezdíčkový hotel LA BASTIDE DE SAINT-TROPEZ v **romantickom tichom prostredí** mimo centra a prístavu s nádhernou záhradou a bazénom, s izbami či suitami rôzneho typu a s výbornou kuchyňou určite splní vaše očakávania.



La Bastide de Saint-Tropez



La Bastide de Saint-Tropez



La Bastide de Saint-Tropez

## Hotel\*\* LE MAS DE CAUSSERENE /Le Canet des Maures

Primerane útulný, hoci jednoduchší dvojhviezdíčkový hotel sa nachádza kúsok od výjazdu z autostrády a od **okruhu Var** je vzdialený len pár minút jazdy autom. Pre využitie pri stáži na **monopostoch F1** je preto veľmi zaujímavý. Izby sú moderne zariadené a sú vybavené vlastným sociálnym zariadením aj TV. Časť izieb je klimatizovaná. K dispozícii je reštaurácia aj seminárna miestnosť (jej použitie nie je súčasťou ceny ubytovania).

**Ubytovanie** je možné dohodnúť s raňajkami, alebo aj s polpenziou.



Le Mas de Causerene



Le Mas de Causerene

Oblíbené stredisko **francúzskej Riviéry** s typicky francúzskym šarmom a príjemnými plážami. Prímorskú atmosféru dopĺňa neďaleké kotvisko atraktívnych plachetníc či motorových člnov a jacht. V priamej návaznosti sa nachádza aj príjemné zaujímavé provensálske mestečko Fréjus. Bohaté možnosti na výlety za zaujímavými turistickými cieľmi ponúka okolie (Saint-Raphaël, Saint-Tropez, Cannes, Nice, Grasse a pod.). Ide súčasne o vhodné východiskové miesto aj pre účastníkov stáže či krstu na **monopostoch F1**.

**Ubytovanie** je možné v rezidencii v štúdiách (pre 2-3 osoby) alebo v apartmánoch (pre 4-6 osôb) s možnosťou vlastnej prípravy stravy. Rezidencia má vlastný bazén, od pláže sa nachádza len cca 200 m. Vzdialenosť od železničnej stanice v Saint-Raphaël je veľmi pohodlná – iba cca 3-4 km.

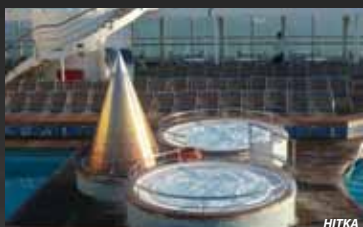


**Areál\*\*\* CAP ESTEREL /Saint Raphaël**

Ide o **najväčší rekreačný areál** v Európe. Rokladá sa na úpäť miestneho pohoria Esterel nad morským pobrežím neďaleko strediska Saint-Raphaël. Z areálu je tak nádherný výhľad na panorámu azúrového pobrežia. Ubytovanie je ponúkané v kvalitných apartmánoch hotelovej rezidencie. Centrálna časť areálu disponuje veľkými bazénmi **s výhľadom na more**, viacerými príjemnými reštauráciami, obchodnou uličkou či detským ihriskom alebo aj cirkusovou školou.

Areál umožňuje bohaté športové a relaxačné vyžitie. Vyhľadávaný je **golf**, navštíviť môžete napr. adrenalínový park využívajúci aj rozsiahlu vodnú plochu tamojšieho jazera.





**Každý deň iný, každý deň v inom meste.** Ale bez denného cestovania, bez stresu, bez sťahovania sa. Naopak, neustále vás obklopuje komfort a luxus. A nádherné more! Ste totiž na jednej z luxusných lodí a plávate sa do ďalšieho cieľa na vašej okružnej dovolenkovej plavbe.

Ubytovanie v útulných a dobre vybavených kajutách s 24 hodinovým servisom, výborná kuchyňa a kvalitné jedlá ponúkané na vysokej úrovni v nádherných reštauráciách, kaviarne, bary, kabaret, diskotéky, kasíno, fitnesscentrá, salóny krásy, obchody, bohatý program cez deň a fascinujúci nočný život. Na palube sú bežné plavecké bazény, vírivky či rôzne rôzne možnosti pre športovanie, relax či regeneráciu. Ak to chcete zažiť, ozvite sa. **Ponúkame vám plavbu podľa želania!**

Chcete ochutnať atmosféru v Monte Carlo, precítiť vôňu španielskych miest Barcelona, Valencia alebo Palma de Mallorca, na skok navštíviť Afriku, urobiť pár nákupov v Dubaji, pozrieť si zábavný park Ferrari World v Abu Dhabi, či navštíviť pretekársky okruh pre GP F1 v Bahrajne? **Odporúčame** vám konkrétne trasy plavieb, niekoľko sme ich vyskúšali sami.



**Romantická plavba** na riečnej lodi po francúzskom vidieku v krásnej oblasti Maine-Anjou je ideálnou dovolenkou pre všetkých, ktorí chcú prežiť neobvyklé a nezabudnuteľné zážitky. Nájdite si čas objaviť krásy tejto oblasti od mesta Angers na brehu rieky Maine, 8 km pred jej sútokom s Loirou, až po Le Mans – bývalé sídlo kniežat a neskôr vojvodu z Maine. Nádherným zážitkom je plavba kanálom **du Midi** z dedinky Le Somail. Krásnou alejou sa dostanete okolo mesta Beziers až k morskému pobrežiu. Kanál vedúci ponad rieku, cesty či autostrádu, cez tunel alebo dokonca prechádzajúci kaskádou vzdúvadiel v kopci pri turisticky zaujímavom meste Beziers je uchvacujúci. Podobné možnosti a zážitky však ponúkajú aj iné oblasti Francúzska.

Byť **kapitánom na vlastnej lodi**, pripravovať si francúzske špeciality na lodnom sporáku, sledovať okolitú krajinu z okna svojej kabíny či vnímať netypické pohľady na čarovnú francúzsku krajinu s pohárom červeného vína v ruke z vyhliadkovej paluby – to je dovolenka, ktorá vám prinesie neopakovateľné dojmy a zážitky, avšak celou svojou filozofiou sa vymyká súčasným trendom masovej dovolenkovej turistiky, u nás ešte tak bežnej. Nepotrebuje pritom **žiadnu licenciu** na riadenie lode!



Rôzne verzie riečnych lodí majú kapacitu 2 až 12 osôb a tie väčšie sú teda **vhodné pre malé partie** či 2-3 rodiny. Tie menšie zase pre dvojice či jednotlivcov. Štandard lodí je tiež rôzny. Od jednoduchšie vybavených až po luxusnejšie verzie lodí úrovne VIP či Gran Confort s kabínami vybavenými vlastným WC a sprchou. Pobyt na lodi si však vždy vyžaduje istú toleranciu voči ostatným pasažierom na lodi. Prakticky každá loď má vlastnú kúpeľňu, sprchovací kút, WC a kuchynský kút, veľkoplošné posuvné bočné okná či otvárateľné steny alebo strechy. Na zvláštne želanie sú k dispozícii aj lode s menšou kapacitou pri zvýšenom luxuse. V našej ponuke však nie sú uvedené všetky variácie lodí, ktoré môžu byť k dispozícii.





## Kapitánom na vlastnej lodi - plavba loďou po riečnych kanáloch



Nicols



HITKA



HITKA

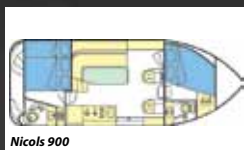
V rámci prenájmu lode je **v cene zahrnutá** postelňú bielizeň, používanie lodnej kuchynky (vybavenej riadom, chladničkou a min. dvojplatinčkou, niekde však aj sporákom, rúrou na pečenie a samostatným grilom). Prenájom je možný na týždeň alebo iba víkend. Odporúčame doobjednať si aj tzv. **riečnu kartu**. Ako s naviac nákladmi platenými **na mieste** treba počítať s vratnou kauciou za upratanie a loď a nákladmi na spotreba plynu, oleja a pohonných hmôt. Upratovanie lode je vlastné. Ďalšie služby, ktoré sú možné **za príplatok**, je cestovné poistenie, prenájom bicyklov (doporučujeme rezervovať vopred) a taktiež podľa záujmu parkovanie, vrátenie lode pri jednosmernej plavbe, pes na palube, či iné podľa ponuky prístavu.



HITKA



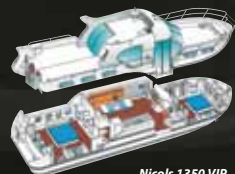
Nicols 1100



Nicols 900



Nicols 1350



Nicols 1350 VIP

### Charakteristiky vybraných druhov lodí (ponuka je priebežne dopĺňaná)

Loď	Dĺžka	Šírka	Kapacita max.	Počet kabín /lôžka (+ kóje)	Sprcha WC
R 750	7,50 m	2,50 m	2 - 3 osoby	1 / 1x2	1
R 920	9,20 m	3,40 m	6 - 8 osoby	2 / 2x3	1
R 1120	11,20 m	3,40 m	8 + 2 osoby	3 / 3x2	1
Nicols 900	8,85 m	3,40 m	5 + 2 osoby	2 / 1x2, 1x3.	2
Nicols 1100	11,10 m	3,40 m	7 + 2 osoby	3 / 2x2, 1x3.	3
Nicols 1350	13,50 m	3,80 m	8 + 2 osoby	4 / 4x2	4
Nicols 1350 VIP	13,50 m	3,80 m	4 + 2 osoby	2 / 2x2	2
DUO	8,85 m	3,40 m	2 + 2 osoby	1 / 1x2	1
QUATTRO	10,85 m	3,80 m	4 + 2 osoby	2 / 2x2	2
OCTO	13,50 m	3,80 m	8 + 2 osoby	4 / 4x2	2

Pracovné či obchodné rokovanie, prípadne seminár je v plnom prúde. Konečne prestávka na vydýchnutie. Vychádzate na terasu nadýchnuť sa čerstvého vzduchu... Ale miesto znečisteného mestského ovzdušia sa môžete na slnkom zaliatej palube tešiť pohľadom na nádhernú okolitú krajinu francúzskeho vidieka. Nachádzate sa totiž na palube **výnimočnej luxusnej riečnej lode** s príjemnou a priateľskou posádkou, ktorá sa o vás prvotriedne postará. Stravovanie formou all-inclusive je na vysokej úrovni s kvalitnými a chutnými špecialitami vyhlásenej francúzskej kuchyne. Ubytovanie je v deviatich príjemných **kajutách** so sprchou a WC pre jednu či dve osoby, maximálna kapacita lode je 18 osôb, samozrejmosťou je klimatizácia v kajutách aj v spoločenských priestoroch lode. Niekoľko bicyklov na palube je každému k dispozícii. Ťažko si predstaviť ideálnejšie spojenie pracovných povinností s oddychom a relaxáciou.



Z francúzskeho **Avignonu** so vzácnymi pamiatkami, ktorým dominuje pápežský palác, sa tak veľmi pohodlným a príjemným spôsobom po rieke Rhône a jej kanáloch dopravíte do atraktívneho mestečka **Aigues Mortes**, ležiacom v blízkosti morského pobrežia. So zastávkami pri mestách či dedinkách ako sú Villeneuve, Vallabrègues, Arles a Gallician. Postupne tak môžete navštíviť okrem iného napr. aj vínnu pivnicu v Châteauneuf-du-Pape, gigantický aquadukt Pont du Gard a na rovnakú tému výborne urobené múzeum, pevnosť Baux de Provence na skalnej vyvýšenine, mesto Van Gogha Arles s jeho koloseom, štýlový ranč s býkmi pre koridu či deltu v regióne Camargue s plameniákmi.



**Program** vašej plavby ale môže byť zameraný aj celkom iným smerom ako len poznávacím či pracovným. Môže ísť vyslovene o gurmánsky zameranú plavbu, pri ktorej sa zoznámite s typickou a samozrejme kvalitnou provensálskou kuchyňou a vynikajúcimi miestnymi **vínami**. Prírodnene pripravovanou a servírovanou s typicky francúzskou eleganciou. Alebo si zvolíte **golfový** program? Možná aj **plavba s bicyklami** (denne výlet na 30-50 km) vo vybraných termínoch.

Ivan Hitka pred jazdou na monoposte F1 na okruhu Paul Ricard



HITKA

Ste úspešná solventná firma alebo partia nadšencov pre rýchlu jazdu a chcete zažiť na vlastnej koži **riadenie skutočného monopostu F1** na uzatvorenom okruhu? Zabezpečíme vám **eventový deň**, ktorý vám budú ostatní závidieť. Ak si budete priať, okruh bude exkluzívne iba pre vás. Využite príležitosť a kontaktujte nás!

Pripravíme vám zážitok plný **adrenalinu a rýchlosti**, pri ktorom si vyskúšate aj pocity pilota monopostu F1, jazdiaceho v plnej rýchlosti. Súčasťou takéhoto výnimočného dňa totiž môže byť aj tzv. krst na dvojsedadlovej F1, riadenej už ale profesionálnym pilotom skoro pretekárskym tempom.



HITKA

# NAJLEPŠIA LYŽOVAČKA SA ZAČÍNA AŽ VO FRANCÚZSKYCH ALPÁCH!

Široká ponuka autobusových lyžiarskych zájazdov, možnosť vlastnej dopravy. Renomované strediská francúzskych Álp, Taliansko či Švajčiarsko. Ubytovanie pri lanovkách. Sme už v 25. sezóne a máme skúsenosti!

**HITKA**  
cestovná kancelária



© Tignes Development

© OT Val Thorens





Nájdete nás na adrese:

Považská 30

831 03 Bratislava 3

Tel.: 02 / 44 63 53 54

02 / 44 63 53 55

Fax: 02 / 44 63 53 56

E-mail: [hitka@hitka.sk](mailto:hitka@hitka.sk)

WWW: [www.hitka.sk](http://www.hitka.sk)

[www.jazda-na-f1.sk](http://www.jazda-na-f1.sk)

Po-Pi: 10<sup>00</sup>-18<sup>00</sup>



  
**Formule 1**